

胎胚称重装置改造

技术条款

1、供货范围:

| 序号 | 名称 | 需更换工装及部件 | 数量 | 合计 |
|----|----------------|----------|------|------|
| 1 | VMI 一次法成型机称重装置 | 新增 | 11 套 | 11 套 |
| 2 | 敬业二次法成型机称重装置 | 新增 | 5 套 | 5 套 |
| 3 | 电器 | 相关电器改造 | 16 套 | 16 套 |

2、工作要求

2.1 工作条件:

设备用途 用于 VMI 及敬业二次法成型机称重

设备使用班次 三班连续生产 7 天/周

设备使用环境 温度 18-30°C

相对湿度 最高 60%

能源 电源 380V 50Hz 三相

2.2、动力条件:

驱动: AC380V±10%, 50Hz±2%, 三相

控制: AC220V±10%, 50HZ±2%, 单相

操作电源: DC 24V

3、改造技术要求

3.1 改造总体介绍

为满足工厂信息化需求, 读取胎胚成型后重量参数, 在 VMI242/245 一次法成型机及敬业二次法成型机增加称重装置, 读取胎胚重量信息。

3.2 改造设备结构、参数及功能描述

3.2.1 改造结构及功能描述

VMI242/245 8 台 VMI 老机型半钢成型机卸胎后的滚筒传送线前端下方增加称重装置(滚筒传送斜坡改为水平式, 并增加牵引装置)。滚筒传送线上方安装单头 360 度环形扫描装置, 当安装在滚筒线两侧的开关检测到轮胎后, 气缸驱动阻挡板升起, 挡住轮胎。称重气缸升起, 输出升起到位信号, 支撑板将轮胎举起, 扫描装置对胎胚条形码进行扫描记录, 安装在支撑板下方的称重传感器称量轮胎, 并将条码信息及称量后的数据发送给 MES 系统。称重完成后, 称重气缸下落并输出下降到位信号, 将称重完成信号和下降到位信号传给牵引装置, 牵引装置

开始工作胎胚运出。

VMI242/245 3 台 VMI 老机型半钢成型机，制作滚筒存放架，并在下方增加称重装置。滚筒传送线上方安装单头 360 度环形扫描装置，当安装在滚筒线两侧的开关检测到轮胎后，气缸驱动阻挡板升起，挡住轮胎。称重气缸升起，输出升起到位信号，支撑板将轮胎举起，扫描装置对胎胚条形码进行扫描记录，安装在支撑板下方的称重传感器称量轮胎，并将条码信息及称量后的数据发送给 MES 系统。

敬业二次法成型机，将原有的卸胎支臂拆除，更换新的含 2 个 100KG 的称重传感器的卸胎支臂，将新的卸胎支臂与原有的卸胎架连接，增加称重传送变频器和专用的信号连接电缆，将称重后的数据发送给 MES 系统。在二次法主机部位增加单头扫码装置，对胎胚条码进行扫描记录，胎胚完成称重后，将胎胚的重量、条码信息绑定发送给 MES 系统。

3.2.2 技术参数

| 胎胚称重装置 | | | |
|--------|--------|-----------|--------|
| 序号 | 项 目 | 技术参数 | 备 注 |
| 1 | 称重最大重量 | 60kg | |
| 2 | 称重精度 | ±1g (分度值) | 精度±10g |

3.2.3 改造步骤

3.2.3.1 VMI242/245 一次法成型机：在滚床下增加安装称重装置，将原有的传送滚床滚筒改为传动式的。每台传动滚床增加 2 套对射光电开关用于检测胎胚，称重升降气缸增加上下限磁力开关检测。

3.2.3.2 敬业二次法成型机： 原有的卸胎支臂更换新的含 2 个 100KG 的称重传感器的卸胎支臂

3.2.3.3 安装就位后进行调试

3.2.3.4 电气控制部分：

- ①每台配备小控制柜，控制柜内含电源控制、低压部分，称重显示器嵌入安装在控制柜上。并配备三色报警灯，提示胎胚重量是否超差；
- ② 仪表必须有以太网通讯接口，方便 MES 可以与称重仪表进行通讯，双方数据交互采用 Modbus 协议。
- ③ 称重仪表上传的数据为称重稳定后输出数值，并输出称重完成数字信号，当无重量时，输出重量为 0 (VMI 成型机)
- ④ 称重仪表需要接收 MES 下发的信息，用于控制三色报警灯的状态，同时需要告知称重装置的启停。
- ⑤称重装置的启停，必须由 MES 获取完胎胚重量信息并下发动作指令后，才能运行。
- ⑥电盘内接线规范整齐，接线线标规范清晰。

⑦保证称重仪表长期运行的稳定性，做好称重仪表的防震处理，现有两种方案中，在校验周期超出2个月，仍能保证称重仪表的精度及稳定性。

⑧称重装置配专用校准工具

3.2.3.5 需方提供设备原有程序与MES系统对接；

3.2.3.6 系统可以设定标准重量，当重量超过公差时报警。

3.2.3.7 MES系统接口要求

1：称重仪表须有工业以太网接口，MES与称重仪表以太网进行通讯，则仪表称重信息提供给MES上交的数据并存MES系统数据库内与前端条码信息捆绑。甲方负责将该通讯模块接入局域网，按照甲方信息中心的规划设定IP地址。

对于不同的成型机如下：

VMI成型机：对应VMI成型机，胎胚称重后，MES系统扫描粘贴条码，然后读取称重进行重量绑定

二次法成型机：

对于二次法成型机，一段扫码、贴码、二段胎胚在安装到机头上，在上胎面前对该胎胚进行二次扫描条码，称重，并将条码信息及称量后的数据发送给MES系统。

2：MES系统要控制三色灯报警。

3：操作员靠三色灯警示是否称重完成，来判断是否要取走胚胎

4：胎胚重量上下限由MES系统将称重数据进行保存。

5：如果发生异常时，MES会给称重系统发送停机信号

3.2.4 负责划分

3.2.4.1：称重供应商负责提供仪表以太网接口定义，安装秤台，称重显示器，三色灯，称重装置整体框架设计及安装，本地调试，输出设备及MES所需信号。

3.2.4.2：MES系统供应商负责：提要求称重仪表需要什么协议通讯接口，称重数据保存，整体系统调试。

3.3 设备颜色

| 序号 | 名称 | 油漆颜色 | 备注 |
|----|-------|------------|------------------|
| 1 | 主体色 | 与原设备一致 | 敬业二次法成型机与5#成型机一致 |
| 2 | 运动色 | 与原设备一致 | 敬业二次法成型机与5#成型机一致 |
| 3 | 安全色 | 与原设备一致 | 敬业二次法成型机与5#成型机一致 |
| 4 | 控制柜颜色 | RAL7035灰白色 | |

3.4 主要外购件供应商表

| 名 称 | 品 牌 |
|-----------|------------------------------|
| 直线导轨、直线光轴 | THK |
| 磁力开关、光电开关 | SICK |
| 称重传感器、称重仪 | 托利多 |
| 气缸 | FESTO |
| 气动马达 | FESTO |
| VMI 扫描摄像头 | 基恩士 SR-2000 高度 1.2 米 PPC 1.4 |
| 敬业扫描摄像头 | 基恩士 SR-1000 高度 0.6 米 PPC 1.8 |

3.5 技术文件:

| 序号 | 名 称 | 数 量 | 备注 |
|----|--|-------|------------------|
| 1 | 编制新增相关控制程序，并提供最终程序备份 | 全 套 | |
| 2 | 相关图纸、使用说明书、安装说明、操作、维护手册、气动原理图、电气原理图和布线、接线图、软、硬件资料包括程序清单，系统图，I/O 口地址通道，自诊断资料，出错表，用户操作指南、校验手册等技术文件 | 各 3 套 | 纸质版 3 套及 PDF 电子版 |
| 3 | 备件清单、发货清单、装箱单 | 各 3 套 | 纸质版 3 套及 PDF 电子版 |
| 4 | 包装、运输、安装、调试、技术服务和质量保证。 | 全 套 | |

4、安装调试和验收

4.1 安装调试：

4.1.1 需方

4.1.1.1 负责提供安装必要的电源等。

4.1.1.2 提供负荷试车及验收时的全部调试用品；提供合格物料和熟练的操作工人配合调试。

4.1.1.3 对供方提供的任何技术资料和图纸不得扩散给任何第三方；

4.1.1.4 需方提供供方调试人员必要的调试保障条件和固定的联系人；

4.1.2 供方

4.1.2.1 负责设备安装，机台内部所有电缆、桥架均为供方供货范围

- 4.1.2.2 提供给需方关于设备的相关技术文件(详见供货范围);
- 4.1.2.3 负责对需方设备、技术、维护人员、操作工的技术培训;
- 4.1.2.4 负责负荷试车时的设备调试;负责分部调试设备,给各部件润滑加油,调整各部件运行位置,空运转时各部件互相协调、灵活,电流不超载,无异常声响,各定位达到精度要求,双方配合检查安装精度和电气接线空气管路接管正确无误。

- 4.1.2.5 对需方提供的任何技术资料和图纸不得扩散给任何第三方;
- 4.1.2.6 供方施工人员在调试期间应遵守需方的规章制度和厂纪厂规。
- 4.1.2.7 供方在需方安装、负载测试及其他施工期间,必须服从需方生产安排;

4.2 设备验收

4.2.1 开箱验收

- 4.2.1.1 验收地点:需方。
- 4.2.1.2 货物运抵需方后,双方共同根据装箱清单进行开箱验收。

4.2.2 最终验收

- 4.2.2.1 验收地点:需方。
- 4.2.2.2 验收标准和内容:

在需方经安装调试和空负荷试车后进行负荷试车,设备连续 72 小时无故障运行,设备性能达到“设备技术要求说明、工艺技术要求说明”各条款,产品质量满足工艺要求。满足技术协议全部要求后,双方签署设备验收书。

- 4.2.2.3 由于设备原因造成停机时间超过 1 小时,连续负荷试车重新开始。
- 4.2.2.4 因供方原因造成设备停机,停机时间将包括在 72 小时之内。

附相关部门意见和签字:

| 部门 | 意见及签字 | 部门 | 意见及签字 |
|------------|-------|-----------|------------------|
| 半钢成型车间 | 许崇悦 | 制造中心总经理 | 胥建刚 2020.9.21 |
| 乘用轮胎技术部 | 张彦华 | 研发中心总经理 | |
| 成型及自动物流保障部 | 隋永波 | 设备动力中心总经理 | 李宝军 |
| 设备工程部 | 张晓丹 | | |
| 副总经理 | | | |

浦林成山半钢胎胚称重方案说明

1、项目内容

敬业二次法成型机：5 台

VMI成型机：11台

共计：16 台。

2、方案简介

VMI一次法成型机、敬业二次法成型机

当前操作模式

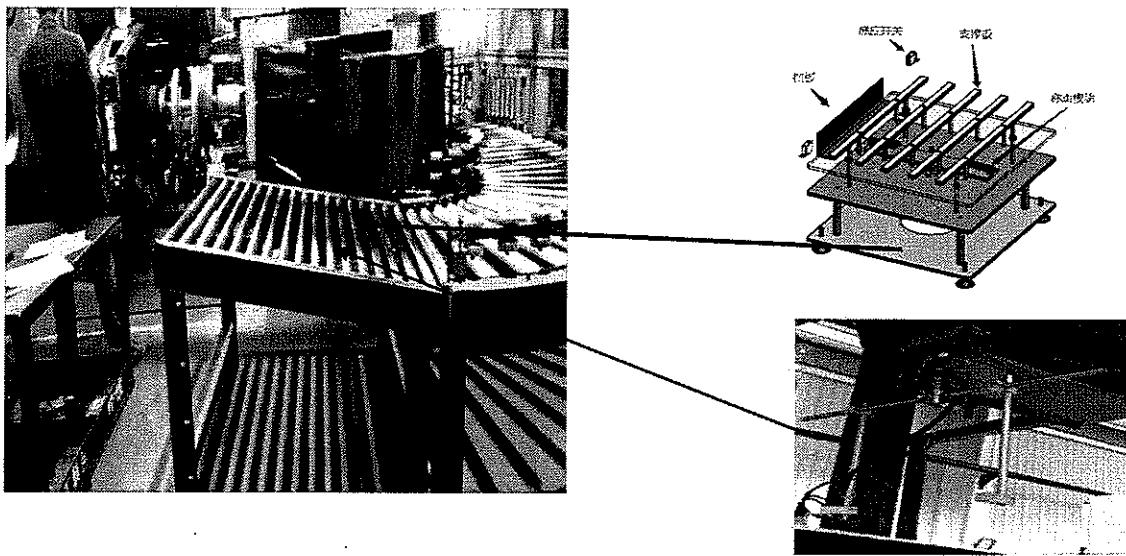
VMI242 成型机与VMI245 成型机下胎方式相同。

目前操作流程为：成型机成型后的胎胚，由人工将胎胚取下，放置于桌台上，手动贴标签，然后将胎胚放置于无动力输送线上。经过90°转弯，进入提升机。

称重解决方案

保持现有操作模式不变，在现有输送线体的基础上，进行改造，完成称重功能。

具体方案：8台VMI老机型半钢成型机卸胎后的滚筒传送线下增加称重装置（滚筒传送斜坡改为水平式，并增加牵引装置）。安装在滚筒线两侧的开关检测到轮胎后，气缸驱动阻挡板升起，挡住轮胎。称重气缸升起，支撑板将轮胎举起，安装在支撑板下方的称重传感器称量轮胎，并将称量后的数据发送给MES系统。同时滚筒传送线上方安装单头全方位扫描装置，对称重的胎胚条形码进行扫描记录。



3 台 VMI 老区成型机，制作滚筒存放架，并在下方增加称重装置，安装在滚筒线两侧的开关检测到轮胎后，气缸驱动阻挡板升起，挡住轮胎。称重气缸升起，支撑板将轮胎举起，安装在支撑板下方的称重传感器称量轮胎，并将称量后的数据发送给 MES 系统。

同时滚筒传送线上方安装单头360度环形扫描装置，对称重的胎胚条形码进行扫描记录，通

过以太网口将条码传给MES。

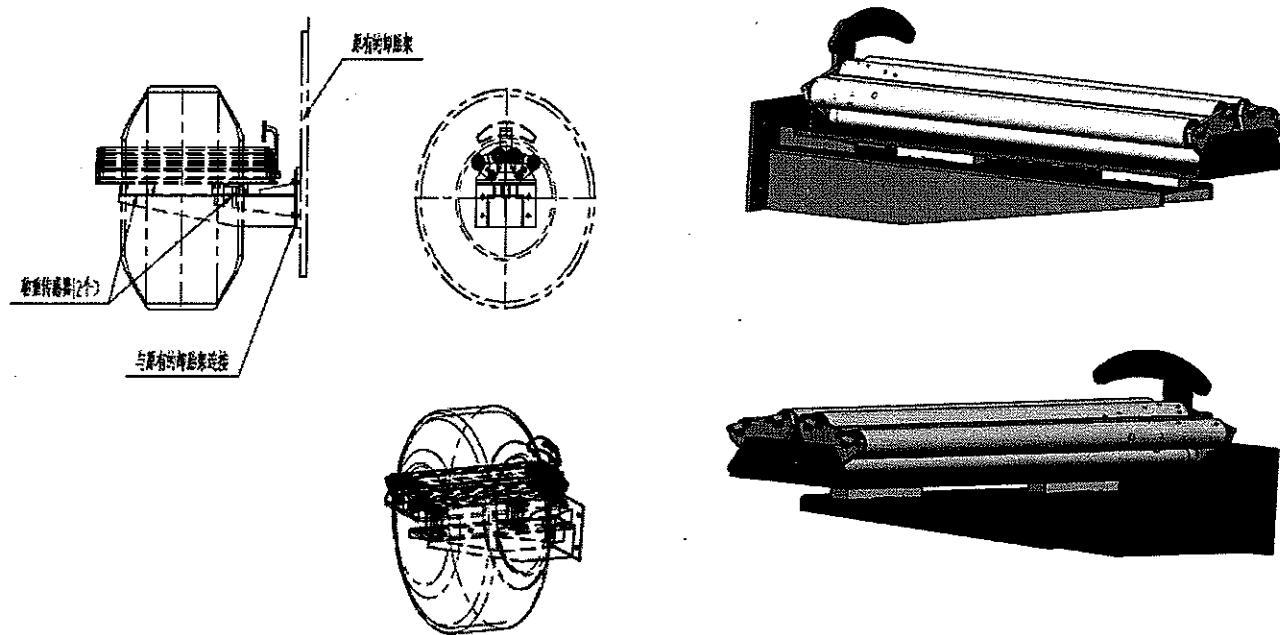
二次法成型机

当前操作模式

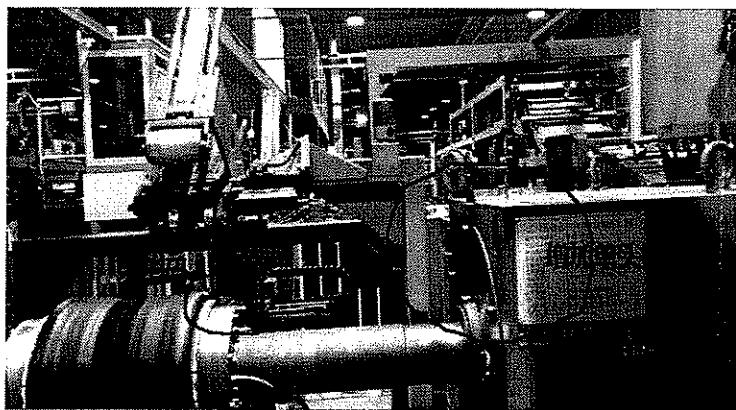
目前操作流程为：成型机成型后，机械手位于等待位，由传递环将成型后的胎胚传递于机械手横臂上，机械手将胎胚送至端头位置，等待人工检查。人工检查完成后，合格的胎胚由操作员手动取下，并放置在胎胚车中。

称重解决方案

将原有的卸胎支臂拆除，更换新的含 2 个 100KG 的称重传感器的卸胎支臂，将新的卸胎支臂与原有的卸胎架连接，增加称重变频器和专用的信号连接电缆，与成型机主机连接，电脑主机可读取和显示重量。



在二次法主机部位增加单头扫码装置，对胎胚条码进行扫描记录，如下图。



胎胚完成称重后，由成型机将胎胚的重量、条码信息绑定，并反馈至MES。